

**Предварительное информирование физических и юридических лиц о
планируемой хозяйственной и иной деятельности:
Реконструкция автомобильной дороги, проезда к отвалам
фосфогипса (инв. № 350/С-159296) с целью увеличения эффективности
использования существующих отвалов ОАО «Гомельский химический
завод» по ул. Химзаводская, д. 5, г. Гомель**

1. План-график работ по проведению оценки воздействия

Подготовка программы проведения ОВОС	май 2024 г.
Проведение предварительного информирования граждан и юридических лиц о планируемой хозяйственной и иной деятельности	май - июль 2024г.
Подготовка уведомления о планируемой хозяйственной и иной деятельности*	не требуется*
Направление уведомления о планируемой хозяйственной и иной деятельности и программы проведения ОВОС затрагиваемым сторонам*	не требуется*
Подготовка отчета об ОВОС	май 2024 г.
Направление отчета об ОВОС затрагиваемым сторонам*	не требуется*
Проведение общественных обсуждений на территории: Республики Беларусь затрагиваемых сторон*	июль - август 2024г. не требуется*
Проведение консультации по замечаниям затрагиваемых сторон*	не требуется*
Проведение собрания по обсуждению отчета об ОВОС	август 2024г.
Доработка отчета об ОВОС по замечаниям	июль - август 2024г.
Представление отчета об ОВОС в составе предпроектной (предынвестиционной), проектной документации на государственную экологическую экспертизу	август - сентябрь 2024г.
Принятие решения в отношении планируемой деятельности	сентябрь 2024г.
* заполняется в случае, если планируемая деятельность может оказывать значительное вредное воздействие (объект попадает в Добавление I Конвенции об оценке воздействия на окружающую среду в трансграничном контексте)	

2. Сведения о заказчике

Адрес: ул. Химзаводская, 5, 246012, г. Гомель.

Банковские реквизиты:

УНП 400069905, ОКПО 002037143000

банковский счет (IBAN) №BY92BARB30122067000130000000

ОАО «Белагропромбанк», пр. Жукова, 3, 220036, г. Минск,
(БИК) BARBY2X.

Контактный телефон, факс: 8(0232) 23-12-42

Адрес электронной почты: abonent@himzavod.by

ОАО «Гомельский химический завод» специализируется на выпуске фосфорных удобрений (аммофоса, аммонизированного суперфосфата, азотно-фосфорно-калийных удобрений), серной кислоты (технической, аккумуляторной, улучшенной), фтористого алюминия, криолита, аэросила, сульфита натрия - фотографического, технического, средств защиты растений и др.

3. Сведения о планируемой деятельности и альтернативных вариантах ее размещения и (или) реализации

ОАО «Гомельский химический завод» расположено в юго-западной промышленной зоне г. Гомеля, в районе станции «Центролит» Белорусской железной дороги. Прилегающая территория характеризуется наличием промышленных площадок других предприятий и пахотных земель.

Ближайшая селитебная территория - н.п. Восток - расположена с западной стороны на расстоянии 1,2 км от границы производственной площадки предприятия, отделяемая автомобильной магистралью и лесным массивом. На расстоянии 1,5 км с северной стороны от границы производственной площадки, за территорией филиала ЗАО «Амкодорспецсервис», расположен н.п. Залипье. С северо-западной стороны, за территорией ТЭЦ-2, на расстоянии 3,2 км находится н.п. Урицкое. Городская застройка находится на расстоянии 1,5 км с северо-восточной стороны (Новая Мильча).

Кадастровый номер земельного участка 2- 340100000005006288. Площадь земельного участка - 278,1343 га.

Целевое назначение - земельный участок для эксплуатации и обслуживания производственной базы.

В процессе производственной деятельности ОАО «Гомельский химический завод» образуется более 1 400 тыс. тонн отходов производства ежегодно, а за весь период функционирования завода накоплено свыше 25 млн. тонн.

В мировой практике переработка фосфогипса (отхода производства фосфорной кислоты) доходит до 3 % от общего количества образующихся отходов производства. В основном он складывается отвалами, это наиболее безопасный способ хранения.

ОАО «Гомельский химический завод» осуществляет эксплуатацию объекта хранения отходов производства отвала фосфогипса. Объект введен в эксплуатацию – 01.01.1969.

Отвал фосфогипса, узел погрузки и подъездных путей расположены на участке вдоль северо-западной границы производственной базы ОАО «Гомельский химический завод». Участок имеет неправильную форму, общая

площадь, занимаемая отвалами фосфогипса, составляет около 100 гектаров. Отвал фосфогипса запроектирован в виде терриконов. Относительная высота отдельных терриконов составляет до 90 м, протяженность - до 400 м.

Терриконы фосфогипса являются сооружением хранения отходов путем их послойного складирования.

Увеличение эффективности использования существующих отвалов фосфогипса предусматривает создание участка для складирования фосфогипса за счет территории, находящейся между существующими терриконами. Складирование новых образующихся отходов фосфогипса будет осуществляться в существующих границах отвала с учетом недопустимости складирования в ЗСО водозабора (артезианской скважины №№ 54400/12 (№ 7); 53189/07 (№ 6); 52330/99 (№ 5)).

В связи с расположением отдельных терриконов на территории с кадастровым номером 340100000005006272 «Земельный участок для организации производства гипса и строительных материалов» (площадь 18,8926 га) возникает необходимость строительства вокруг данных терриконов водоотводного канала. С целью выполнения требования Предписания об устранении нарушений, установленных в ходе проверки от 02.05.2023 № 1, выданных Министерством природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь, необходимо вернуть указанную территорию в пользование ОАО «Гомельский химический завод».

Рассматриваются два варианта реализации проектных решений:

Вариант 1 – строительство водоотводных каналов по периметру отвалов фосфогипса с отведением территории в количестве 1,342 га в постоянное пользование

Вариант 2 - строительство водоотводных каналов по периметру отвалов фосфогипса с подрезкой существующих терриконов с отводом территории в количестве 0,642 га в постоянное пользование.

Проектными решениями предусматривается реконструкция автодороги и организация системы сбора, транспортировки и отведения поверхностных сточных вод, образующихся на территории отвалов фосфогипса и от дорожного полотна реконструируемой автодороги.

Проектными решениями предусматривается:

- уширение проезжей части до 12,0 м существующего участка дороги к отвалам фосфогипса длиной 200 м и продление на 50 м;
- устройство площадки отстоя грузового транспорта (БелАЗ-7540А грузоподъемностью 30 т) площадью 500 м² между узлами погрузки ЦФК-1 и ЦФК-2.

Автомобильная дорога запроектирована с цементобетонным покрытием.

Водоотведение с покрытия дороги выполняется в открытый водоотводной лоток со стоком воды к дождеприемному колодцу с дальнейшим выпуском на проектируемые очистные сооружения.

Проектными решениями предусматривается:

- разработка схемы транспортировки отходов в отвал с целью эффективного складирования;
- формирование конусной формы отвалов фосфогипса;

- организация отвода поверхностных сточных вод.

Проектом предусматривается увеличение эффективности использования существующих отвалов фосфогипса за счет создания участка для складирования фосфогипса на территории, находящейся между существующими терриконами.

Заложение откосов проектируемого отвала фосфогипса принято 1:2. Укрепление откосов отвалов фосфогипса предусматривается на каждом ярусе по мере роста отвала. Для предотвращения оползней и обвалов откосов предусмотрено использование георешеток с заполнением природным грунтом с добавлением растительного грунта в количестве 15 %.

Для сбора, отведения и испарения поверхностного стока по периметру территории отвалов фосфогипса предусматривается устройство замкнутого водоотводного канала глубиной 2,0 м с подключением к проектируемому пруду-испарителю поверхностного стока, размерами в плане 70,0х70,0. Покрытие канала и пруда-испарителя принято противоперфорационное.

Для выдачи сточных вод из пруда-испарителя на станцию нейтрализации отделения фторосаждения цеха двойного суперфосфата (ОФ ЦДС) запроектирована насосная станция.

В связи с высоким уровнем залегания грунтовых вод на территории отвалов, устройство водоотводного канала и обслуживающего технологического проезда предусмотрено на насыпи высотой 2,0 м. Укрепление откосов насыпи предусматривается посевом трав по слою растительного грунта толщиной 0,15 м.

В связи с необходимостью устройства водоотводного канала с противоперфорационным покрытием в насыпе, засыпке подлежит часть существующих водоотводных каналов по периметру отвалов фосфогипса, не имеющих нормативного водонепроницаемого покрытия, исключающего загрязнение окружающей среды.

4. Сведения о предполагаемых методах и методиках прогнозирования и оценки, которые будут использованы для оценки воздействия

При проведении ОВОС используется:

- достоверная и актуальная исходная информация;
- данные испытаний и измерений, выполненных лабораториями (испытательными центрами), аккредитованными в Национальной системе аккредитации Республики Беларусь по методикам выполнения измерений, прошедшим метрологическое подтверждение пригодности методик выполнения измерений, с применением средств измерений, прошедших метрологический контроль;

- методы и методики прогнозирования, оценки и расчетные данные, в соответствии с нормативно-правовыми актами, техническими нормативно-правовыми актами Республики Беларусь.

5. Информация по следующим разделам будет приведена в отчете об ОВОС:

«Существующее состояние окружающей среды, социально-экономические и иные условия»

«Предварительная оценка возможного воздействия альтернативных вариантов размещения и (или) реализации планируемой хозяйственной и иной деятельности на компоненты окружающей среды, социально-экономические и иные условия»

«Предполагаемые меры по предотвращению, минимизации или компенсации вредного воздействия на окружающую среду и улучшению социально-экономических условий»

«Вероятные чрезвычайные и запроектные аварийные ситуации. Предполагаемые меры по их предупреждению, реагированию на них, ликвидации их последствий»

«Предложения о программе локального мониторинга окружающей среды и (или) необходимости проведения послепроектного анализа»

«Условия для проектирования объекта в целях обеспечения экологической безопасности планируемой хозяйственной и иной деятельности с учетом возможных последствий в области охраны окружающей среды и рационального использования природных ресурсов и связанных с ними социально-экономических последствий, иных последствий планируемой хозяйственной и иной деятельности для окружающей среды, включая здоровье и безопасность людей, животный мир, растительный мир, земли (включая почвы), недра, атмосферный воздух, водные ресурсы, климат, ландшафт, природные территории, подлежащие особой и (или) специальной охране, а также для объектов историко-культурных ценностей и (при наличии) взаимосвязей между этими последствиями».